



Recochem Inc.
Your Partner in Formulating Solutions
Votre partenaire branché sur les solutions



TDS

PI 6/05/27/2025

Additif concentré anti-cristallisant AdBlue

Description

AdBlue est un fluide d'échappement pour moteurs diesel, utilisé dans les véhicules équipés de la technologie Réduction Catalytique Sélective (SCR) afin de réduire les gaz nocifs rejetés dans l'atmosphère.

AdBlue est une solution à 32,5 % d'urée de haute pureté, fabriquée de façon synthétique, dans de l'eau déminéralisée. C'est un fluide sûr à utiliser.

AdBlue se compose d'environ 33 % d'urée et 67 % d'eau stérile.

En raison de sa composition, il est très sensible aux variations de température (cristallisation lorsqu'il fait très froid et surchauffe lorsqu'il fait très chaud).

Le produit « Anti-Cristallisation pour AdBlue » a été développé pour résoudre ce problème. Il empêche la formation de cristaux dans le circuit SCR (Réduction Catalytique Sélective) et dans les injecteurs AdBlue des moteurs diesel.

AVANTAGES

- Empêche la formation des cristaux à des températures inférieures à -10°C.
- Nettoie le système d'injection d'urée.
- Optimise la pulvérisation de l'injecteur.
- Accélère la conversion de l'urée en ammoniac.
- Permet une pulvérisation plus fine de la solution à base d'urée en diminuant sa tension de surface
- Augmente l'efficacité du catalyseur SCR (réduction catalytique sélective).
- Durée de vie plus longue de la SCR.
- Formule concentrée pour tous types de véhicules (véhicules légers & poids lourds)
- Empêche la corrosion du système d'échappement.

LES POINTS FORTS DE CETTE FORMULATION

- Formule exclusive et spécifique pour les véhicules légers (V.L).
- Produit 2 en 1 : prévient de la cristallisation et optimise la pulvérisation.
- Évite la formation de cristaux dans la SCR. Réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOX).
- Assure un fonctionnement optimal du circuit de dépollution.
- La SCR (réduction catalytique sélective) est restaurée.
- Empêche les blocages dans le catalyseur SCR.
- Prévient l'augmentation de la consommation de carburant.
- Un flacon de 250 ml traite 100 litres de mélange d'urée.

Données techniques

Base	tenside improves
Couleur / apparence	freezing point
Densité à 15 °C	clair, incolore
Indice de réfraction à 20 °C	1,042 g/ml
forme	1,427
Odeur	liquide
	caractéristique

Domaines d'application

Pour tous les systèmes SCR fonctionnant avec une solution d'urée à 32,5 % (AdBlue®, DEF).





Recochem Inc.
Your Partner in Formulating Solutions
Votre partenaire branché sur les solutions



TDS

PI 6/05/27/2025

Additif concentré anti-cristallisant AdBlue

Commentaire

Sensible au gel. Agiter à température ambiante pour disperser les dépôts au fond !

INGRÉDIENTS:

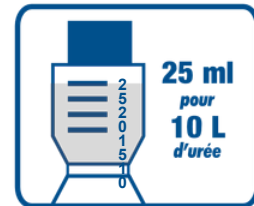
Tripropylène Glycol-Butyl Ether (Numéro CAS : 55934-93-5)

Application

Ajouter 0,25 % à la solution d'AdBlue® (1:400). 25 ml suffisent pour 10 l d'AdBlue®. 250 ml suffisent pour 100 l d'AdBlue®. 2,5 l suffisent pour 1 000 l d'AdBlue®. Pour une utilisation longue durée. Ne pas ajouter au carburant. Lors de l'ajout d'AdBlue® dans le réservoir, idéalement, après le remplissage, le bouchon doit être fermé immédiatement après chaque utilisation, car ce n'est pas un bouchon étanche.

Conditionnements disponible

Flacon doseur en plastique de 100 ml	21799 GB- F- D- I -N L -DK-S-FIN-N 218 38
Flacon doseur en plastique de 250 ml	E-P-H -RO - TR -ARA B-GR-RU SPL-CZ 21800
Bidon en plastique de 500 ml	D-GB -I-E-P



Stockage et manipulation

- Éviter les températures supérieures à 35 °C lors du transport et du stockage afin de garantir une durée de conservation optimale. Éviter l'exposition directe au soleil.
- S'assurer que le système "first-in, first-out" (premier entré, premier sorti) soit appliqué lors du stockage. Éliminer correctement les contenants vides.
-
-

Risques et sécurité

Comme pour tout produit chimique, il est essentiel de connaître et de maîtriser les risques potentiels. Veuillez consulter la fiche de données de sécurité, disponible en ligne, qui décrit en détail les dangers liés à ce produit.

Le contenu de cette Fiche Technique a été préparé en tenant compte des normes internationales pertinentes ainsi que des informations contenues dans les spécifications des fabricants de véhicules et d'équipements. Cette Fiche Technique et les déclarations qu'elle contient ne peuvent en aucun cas être interprétées comme un engagement de garantie concernant les spécifications du produit ou son utilisation dans une application donnée.

Il incombe au consommateur d'utiliser ce produit conformément à son usage habituel et de se conformer aux lois et réglementations applicables.

Recochem ne pourra être tenue responsable de toute réclamation ou de tout dommage résultant d'un usage anormal, d'une mauvaise utilisation, d'un usage inapproprié ou des risques et conséquences liés à la nature de la structure du produit.

Cette Fiche Technique est valable à la date de son émission.

Le droit de modifier les informations fournies dans le contenu de cette Fiche Technique sans préavis est réservé.

